

AMAG

TopForm® SPF

SUPERPLASTISCH SUPER VERFORMBAR

AMAG TopForm® SPF – die superplastisch umformbare Aluminiumlegierung aus Ranshofen – wird zunehmend in Premiummodellen der Automobilindustrie eingesetzt. Sie ist die bessere Wahl, immer wenn es darum geht, komplexe Formen in höchster Qualität herzustellen.

Wie schon in einer früheren Ausgabe des AluReport berichtet [1], ist AMAG TopForm® SPF eine hoch Mg-haltige 5xxx-Legierung, die für superplastische Umformprozesse entwickelt wurde, indem die Legierungszusammensetzung und die Fertigungsroutine zur Einstellung des gewünschten Gefüges speziell angepasst wurden. Durch den integrierten Produktionsstandort Ranshofen mit Forschung, Gieß- und Walztechnologie unter einem Dach und dank des umfangreichen Fertigungs-Know-how kann die AMAG superplastisch verformbares Material in bester Qualität zu wettbewerbsfähigen Preisen anbieten.

AMAG TopForm® SPF wird dort eingesetzt, wo herkömmliche Bleche aufgrund der Designvorgaben in ihrem

Umformvermögen überfordert sind. Daher können manche Bauteile aus einem Stück geformt werden, wo bisher mehrere Einzelteile verwendet werden mussten. Somit ist keine zusätzliche Füge-technik notwendig bzw. werden schwierige Bauteilgeometrien überhaupt erst mit AMAG TopForm® SPF möglich.

Superplastisch umformbares Aluminium aus Ranshofen wird bereits bei mehreren hochklassigen Automobilen verschiedener Hersteller eingesetzt:

Bentley

Der äußerst komplex geformte Kotflügel des Continental GT kann mit AMAG-Material ohne zusätzliche Füge-technik hergestellt werden. Die optische Anmutung des großen Bauteils „wie aus einem Guss“ unterstreicht das extrem hohe Qualitätsniveau.

Fisker

AMAG TopForm® SPF wird beim Karma bei allen vier Türen für die Innenteile verwendet. Hier treffen sich Performance und Ökologie. Das gilt sowohl für das Auto mit Elektroantrieb als auch für den Werkstoff aus Ranshofen, der neben seinen ausgezeichneten Umformeigenschaften auch unter ökologisch günstigsten Bedingungen gefertigt wird.

Mercedes-Benz

Die Flügeltür des SLS AMG Coupés und die Tür des SLS AMG Roadsters sind außen und innen aus superplastisch umformbarem Aluminium von AMAG hergestellt. Dies ermöglicht atemberaubendes Design und verbesserte Performance durch geringeres Gewicht. ■

[1] AluReport 02/2010

Bentley Continental GT



Foto: Bentley

Fisker Karma



Foto: Fisker

Mercedes-Benz SLS AMG Roadster



Foto: Mercedes Benz