



Warzenbleche, die nicht nur auf Schritt und Tritt überzeugen

AMAG ist einer der führenden Warzenblechproduzenten Europas¹⁾. Das Einsatzgebiet dieser Aluminiumprodukte wird immer breiter.

Mit fünf verschiedenen Warzenblechdesigns, einem sehr breiten Dickenspektrum und den unterschiedlichsten Legierungen und Zuständen deckt AMAG den größten Bereich der Kundenanforderungen für Trittbleche ab. AMAG Warzenbleche werden im Bereich der Rutsch- und Trittsicherheit, für Fahrzeuge und Ladeflächen, Bühnen, Plateaus für Windkraftwerke, im Schiffsbau, aber auch für dekorative Anwendungen in der Architektur und Raumausstattung eingesetzt.

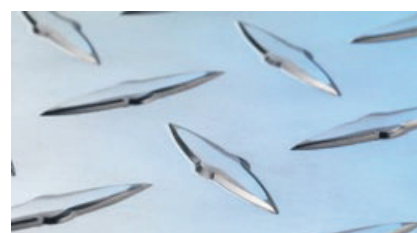
Je nach Einsatzgebiet und geforderten Eigenschaften werden die spezifischen Trittblechmuster ausgewählt. Dabei wird das Warzenblech bereits in der Konstruktion

auch als tragender Bauteil für die Statik berücksichtigt.

Hier überzeugt AMAG durch das Produktions-Know-how und bietet Warzenbleche nicht nur in den naturharten Standardlegierungen, sondern auch in hochfesten Legierungen wie 6061, 6082 und 7020 an. Neben den etablierten internationalen Normvorgaben ist AMAG in der Lage, auch spezielle Kundenforderungen im Hinblick auf engste Maß- und Formtoleranzen zu erfüllen.

Durch die flexiblen Kombinationsmöglichkeiten von Werkstoffeigenschaften und spezifischen Warzenblechmustern und durch die Einhaltung höchster Qualitätsstandards ist AMAG auch der richtige Partner für innovative Neuentwicklungen und Sonderkonstruktionen.

¹⁾Nach eigener Einschätzung



Diamond



Duett



Quintett



High Grip



AMAG TopGrip®, Rutschklasse R12 (gebeizt) / R11 (mill-finish)



Warzenmuster	Diamond, Duett, Quintett, HighGrip, AMAG TopGrip®
Legierungen	1050A, 5052, 5754, 5083, 5086, 6082, 6061, 7020
Dimensionen	
Grunddicke	max. 12,7 mm
Breite	max. 1650 mm
Länge	Lieferung als Blech oder Coil
Warzenhöhe	0,2 mm, 0,5 mm, 1,0 mm, 1,5 mm
Oberfläche	ungebeizt / gebeizt





Foto: CWA Constructions



Quintett Warzenblech für ein Plateau
in einer Windkraftanlage



Foto: Carvalech

AMAG TopGrip® im Gondelbau



Foto: M. H. Eby

HighGrip Warzenblech für Tiertransporter

Windkraftwerke

In dieser aufstrebenden Industrie zur alternativen Energiegewinnung wird höchster Wert auf innovative Materialien zur Gewichtseinsparung, zu guter Bearbeitbarkeit und somit weiterer Energieersparnis bei der Errichtung gelegt. Der Werkstoff Aluminium bietet hier alle Vorteile. Durch den Gewichtsvorteil, die Rutsicherheit aufgrund der Ausführung als Warzenbleche sowie durch die sehr guten Korrosionseigenschaften des Werkstoffes sind Aluminium-Warzenbleche in modernen Windkraftanlagen nicht mehr wegzudenken. Sie werden vor allem bei den Standflächen der einzelnen Bedienungsplateaus eingesetzt.

Fahrzeug- und Bühnenbau

Im Fahrzeugbau werden die unterschiedlichsten Warzenblechmuster eingesetzt (hauptsächlich Duett, Quintett und Diamond). Dafür gibt es grundsätzlich zwei Hauptkriterien: Zum einen ist die Rutschhemmung beim Transport und Bewegen von Gütern entscheidend. Zum anderen ist der hohe optische Anspruch der Automobilindustrie zu beachten. Viele Anwendungen erfordern eine gebeizte und möglichst homogene Oberfläche.

Tiertransporte

Jede individuelle Anwendung von Riffelblechen stellt besondere Anforderungen

an das Material, das Muster und an das Rutschverhalten. HighGrip findet speziell im Bereich der Tiertransporte Anwendung. Vor allem beim Transport von Paar- und Einhufern, wie z. B. Rennpferden, muss eine besonders hohe Rutschfestigkeit zum Schutz dieser wertvollen Tiere gegeben sein. Weiters muss jede Scharfkantigkeit vermieden werden, um das Verletzungsrisiko bei eventuellen Stürzen möglichst gering zu halten. Das HighGrip-Muster vereint diese beiden Anforderungen, indem das spezielle Ein-Warzenmuster besonders hoch ausgebildet ist (mindestens 2mm), aber die einzelnen Warzen abgerundet und somit keinerlei scharfe Kanten vorhanden sind.

Dekorative Anwendungen

Warzenbleche, die für dekorative Anwendungen eingesetzt werden, stellen die höchsten Ansprüche an die Produktion und Qualitätskontrolle. Typische Merkmale dieser Bleche sind eine möglichst geringe Blechstärke sowie eine niedrige Warzenhöhe. Die große Auswahl an Warzenmustern bei AMAG setzt der Kreativität von Designern kaum Grenzen. Eine weitere Veredelung der Oberfläche kann durch Beizen oder Eloxieren erzielt werden. Zum Schutz der Oberfläche ist AMAG auch in der Lage, das Warzenmuster zu folieren.

Höchste Rutschfestigkeit

Für höchste Rutschfestigkeit auch un-

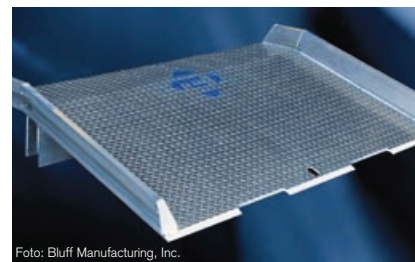


Foto: Bluff Manufacturing, Inc.

Diamond Warzenblech im Fahrzeug



Foto: Karl Hengste GmbH & Co. KG

Dekorative Anwendung

ter Extrembedingungen wie Feuchtigkeit, Schmutz, Schnee und Eis führt kein Weg an AMAG TopGrip® vorbei – das weltweit einzige Warzenblech, das eine Rutschklasse von R12 (in gebeizter Ausführung) bzw. R11 (mit mill-finish Oberfläche) garantiert. Die hohen Reibwerte werden durch das speziell entwickelte AMAG TopGrip®-Muster erreicht, das, abgesehen von der Funktionalität, aufgrund seiner Einzigartigkeit auch für dekorative Applikationen eingesetzt wird. Kabinen für Skilifte sowie der Einsatz im Schiffsbau sind Paradebeispiele für Rutschhemmung unter wechselnden Umweltbedingungen.