

Neue Oberflächen-Passivierungslinie bei AMAG

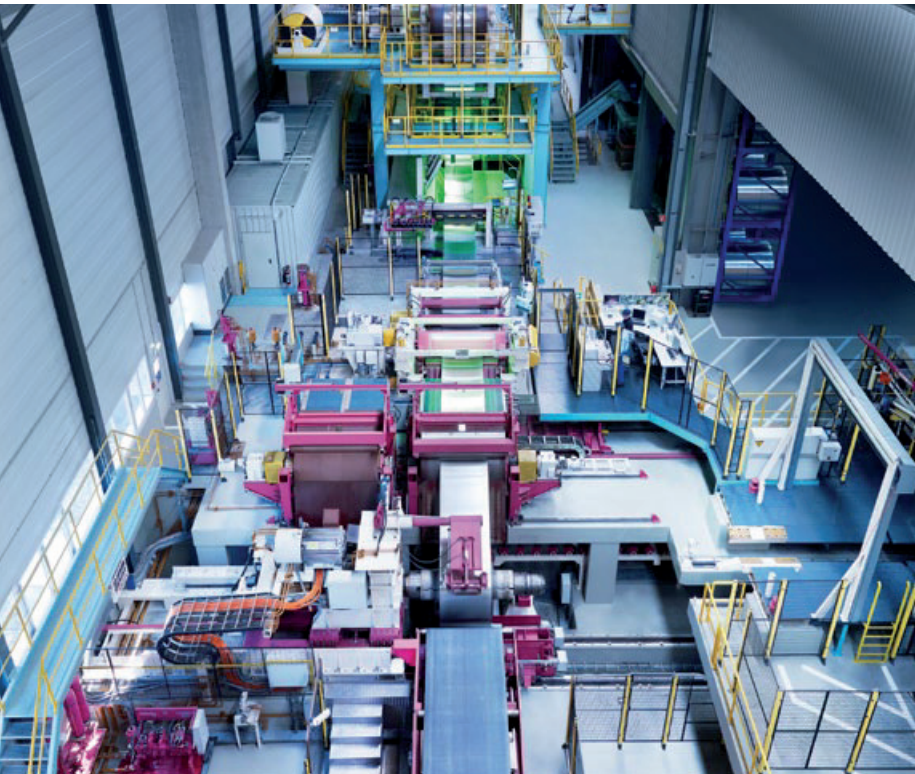


Abb. 1: Banddurchzugsofen III

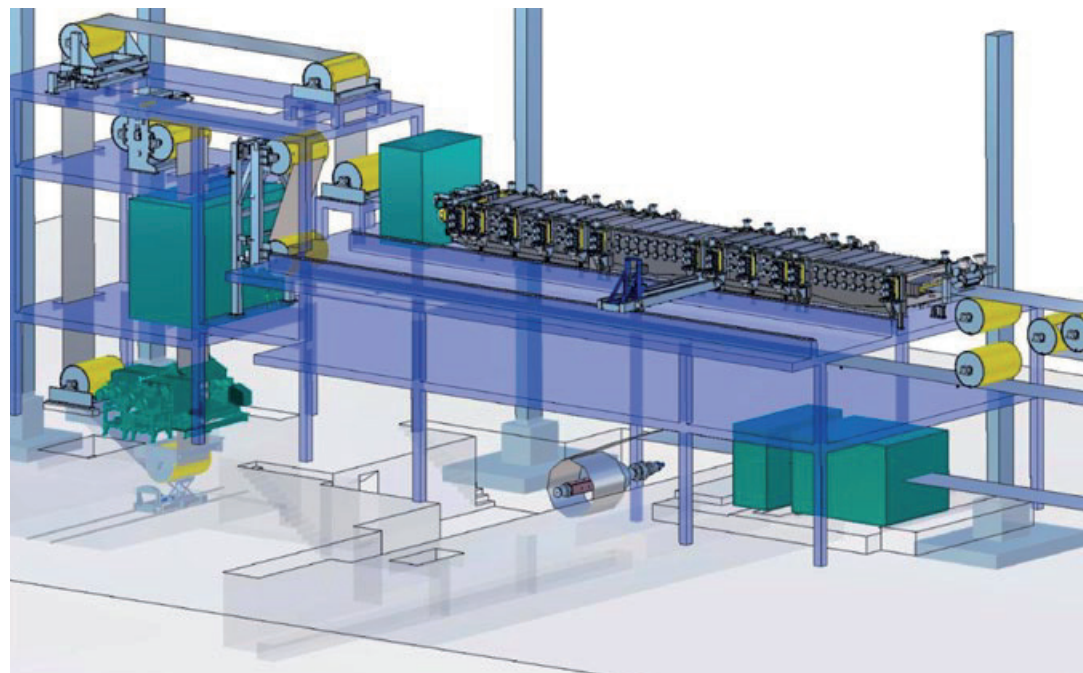
AMAG investiert in modernste Oberflächen-Passivierungslinie für Automobil-Außenhaut- und -Strukturbleche.

Der Aluminiumanteil im Automobilbau wird signifikant ansteigen. Aufgrund des Einsatzes neuer Legierungen und Legierungskombinationen wird das Kleben als Füge-technik an Bedeutung gewinnen. Um eine definierte Oberflächenqualität zu garantieren, wird sich der Anteil der vorbehandelten Aluminiumbänder und -bleche erhöhen.

Für Automobilwerkstoffe ist neben der chemischen Zusammensetzung, der mechanischen Kennwerte und sehr guten Umformbarkeit, eine prozesskompatible Oberflächeneinstellung wesentlich. Im Walzwerkprozess bedeutet dies neben unterschiedlichen Walztexturen und Pre-lubes die Applikation prozessspezifischer Konversionsschichten. Diese dienen als Voraussetzung für prozesssichere Fügeverfahren in der Weiterverarbeitung und eine weiter verbesserte Korrosionsbeständigkeit.

Daher investiert AMAG in eine hochmoderne Oberflächenbehandlungslinie, die in einem kombinierten Beiz- & Beschich-

tungsprozess eine, den aktuellen Automobilanforderungen entsprechende, chromfreie Vorbehandlung ermöglicht und Optionen für künftige Adaptionen berücksichtigt. Diese Linie wird in den Auslauf des erst 2007/2008 in Betrieb genommenen Banddurchzugsofen III (Abb. 1) integriert und wird Ende 2011 in Betrieb gehen. ■



3D-Zeichnung Passivierungsanlage

Der geschlossene Kreislauf: „AMAG bietet Aluminium-Recycling-Lösungen aus einem Guss“

AMAG unterstützt den geschlossenen Kreislauf im Aluminium-Einsatz von der Herstellung über die Weiterverarbeitung bis zum Recycling. AMAG, als einer der größten europäischen Recycler an einem Standort, hat das erforderliche Know-how und Equipment, um die meisten am Markt erhältlichen Aluminium-Schrotte wirtschaftlich und ökologisch in hochwertige Legierungen umzuwandeln.

Die Schrotte werden geschmolzen und daraus werden wieder qualitativ hochwertige Guss- bzw. Knetlegierungen in Form von Zweiteiler-Masseln, Horizontalstrangguss-Masseln, Flüssialuminium, Sows und Walzbarren hergestellt.

Speziell bei Kunden der Automobilindustrie fallen kontinuierlich verschiedenste Arten von Aluminium-Schrotten an, für welche AMAG eine „All-in-one“-Lösung anbieten kann. D.h. wir kümmern uns um die Logistik, können sämtliche Arten von Alu-Schrotten übernehmen und diese in verschiedensten Produktformen und Legierungen an den Kunden zurückliefern.